

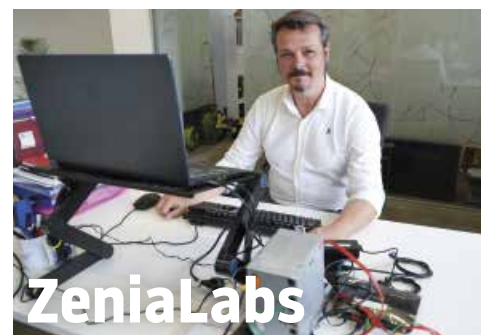
# KBIZ

beaz magazine

nº 5

Movilidad eléctrica e inteligente

## En Bizkaia se crean las soluciones del futuro



# EDITORIAL

## Soluciones reales para una movilidad sostenible y cohesionada

La movilidad inteligente ha dejado atrás las promesas teóricas para convertirse en una realidad que transforma el entorno inmediato. Mediante el análisis de datos, la sensórica y la visión computacional, las empresas del sector buscan mejorar los desplazamientos y resolver necesidades sociales latentes optimizando los recursos existentes, demostrando que el progreso tecnológico radica en la utilidad y en la viabilidad económica.

Un ejemplo claro de esta transformación es **ASIMOB**, firma coliderada por **Ibon Arechalde**, nacida al detectar un desfase en el mercado: la industria automotriz avanzaba hacia la conducción autónoma, pero la gestión de las carreteras seguía siendo analógica. Para cerrar esta brecha, sus sistemas de inspección emplean visión artificial y analítica de datos, monitorizando las vías de forma continua. Así, sustituyen las revisiones visuales tradicionales —imprecisas y de alto riesgo para el personal de mantenimiento— por un análisis detallado de pavimentos, señales e iluminación, proyectando internacionalmente un modelo de seguridad vial más eficiente.

Por otro lado, la movilidad inteligente aborda vacíos de conectividad en entornos menos densos, el propósito central de **Posimatiq**, con **Kirill Blazhko** en la dirección. Su plataforma Tomatiq® responde a la falta de transporte urbano en municipios medianos debido a sus altos costes operativos. Frente a la pérdida de fiabilidad del transporte a la demanda al crecer el volumen de pasaje, esta solución aplica algoritmos geoespaciales para optimizar el trayecto de quienes se desplazan a pie hacia paradas activadas dinámicamente. Al sincronizar rutas sobre un gemelo digital, facilita a las empresas locales ofrecer un servicio viable, reduciendo el aislamiento de la población y la dependencia del coche privado.

La estrategia de dotar de inteligencia a la infraestructura operativa existente guía a **ZeniaLabs**, con **Javier Sánchez** en la dirección, apostando por el retrofit inteligente: integrar sensórica y visión artificial para que los sistemas convencionales comprendan su entorno y tomen decisiones en tiempo real. Al dotar de capacidad analítica a autobuses, maquinaria industrial o aeronaves en activo, evitan la costosa sustitución masiva de equipos. Su tecnología multiplica la capacidad predictiva de la infraestructura actual con una inversión menor, previniendo paradas no planificadas, mejorando la seguridad y demostrando que la transición digital más eficaz exprime el potencial de los recursos disponibles.

La consolidación de estas iniciativas dibuja un horizonte prometedor para la próxima década, donde Bizkaia aspira a convertirse en un territorio exportador de tecnología hacia el mercado europeo. El respaldo de entidades de acompañamiento como Beaz y el entramado institucional resulta decisivo para que pymes y empresas emergentes escalen desde fases tempranas y logren competir a nivel internacional, garantizando un tejido productivo fuerte y preparado para los retos globales del transporte moderno.



Para más información,  
por favor, visita

[beaz.bizkaia.eus](http://beaz.bizkaia.eus)

Nos encontrarás en:



Sabino Arana, 8  
48013 Bilbao  
Tel.: 944 395 622

[beaz@bizkaia.eus](mailto:beaz@bizkaia.eus)

# KBIZ

## ÍNDICE

---

04

### **ASIMOB**

Visión artificial para digitalizar las carreteras de la nueva movilidad.

---

10

### **Posimatiq**

Inteligencia y eficiencia para reactivar el transporte público local.

---

16

### **ZeniaLabs**

Automatización inteligente para evolucionar la industria y la movilidad sin empezar de cero.

---

---

**Redacción  
y Fotografía**  
Mikeldi Donibane

**Edita**  
Beaz

**Copyright**  
© KBIZ, 2025.  
**Todos los derechos  
reservados.**

**Impresión**  
Gráficas Uncilla

DeustoEmprende

Bienvenido/a  
a la era

I.E.T

¿Sabes  
quién  
soy?

Suma  
habilidades y  
competencias  
clave para tu  
futuro laboral

Te estás  
esperando  
en Deusto  
Emprende

DeustoEmprende



# ASIMOB

## *Advanced Services in Mobility*

*Visión artificial para digitalizar  
las carreteras de la nueva movilidad*

La empresa aplica inteligencia artificial en entornos abiertos para proveer datos clave a las administraciones y preparar las carreteras para la movilidad conectada

El desarrollo del vehículo autónomo y conectado ha captado la atención del sector del transporte durante la última década. Sin embargo, en 2016, un grupo de personas emprendedoras detectó una asimetría operativa: mientras los coches alcanzaban altos grados de automatización, la supervisión de las vías por las que circulaban seguía siendo un proceso estrictamente manual. De esta observación nació **ASIMOB**, una compañía cofundada y dirigida por Ibon Arechalde que busca modernizar el mantenimiento de las infraestructuras.

La empresa ha desarrollado dos herramientas principales: el Inspector Autónomo de Carreteras y el Inspector Autónomo Urbano. El avance técnico que proponen consiste en sacar la visión artificial de los entornos industriales

controlados para llevarla a escenarios abiertos y cambiantes. Sus sistemas se integran en vehículos convencionales y están preparados para operar de día o de noche, bajo la lluvia o en seco. Su objetivo es **recopilar información precisa para optimizar el mantenimiento, aumentar la seguridad vial y adecuar el entorno para los futuros coches autónomos.**

### ESCALADO Y PRESENCIA INTERNACIONAL

Desde el punto de vista del negocio, ASIMOB opera bajo un modelo B2G y, aunque la tecnología es el motor de la compañía, su producto final no son cámaras ni sensores y se define como una empresa de datos. Su misión es transformar imágenes captadas en carretera en información útil para que las administraciones públicas puedan



---

priorizar actuaciones, optimizar recursos y tomar decisiones basadas en evidencias objetivas.

Actualmente, la compañía atraviesa una fase de escalado impulsada por cambios regulatorios y de mercado. A nivel estatal, el Ministerio de Transportes ya exige a las empresas de mantenimiento el uso de estas tecnologías para

---

registrar evidencias visuales objetivas de la infraestructura. Se trata de una tendencia a la que se están sumando diputaciones, comunidades autónomas y ayuntamientos.

Su cobertura también se ha expandido más allá del mercado doméstico. **ASIMOB ha testeado sus soluciones en 19 países**, adaptándose a contextos muy diversos. Esta experiencia acumulada

---

convierte a ASIMOB en una de las compañías con mayor capacidad de adaptación a diferentes redes viarias y en una de las referencias internacionales del sector.

### **EL RETO DE LA DIGITALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS**

A pesar de ser una de las tres únicas empresas a nivel

# “SU OBJETIVO: RECOPILAR INFORMACIÓN PRECISA PARA OPTIMIZAR EL MANTENIMIENTO Y AUMENTAR LA SEGURIDAD VIAL.”

mundial con este perfil y grado de especialización, Ibon señala que el mayor obstáculo en su sector no es tecnológico, sino procedimental. **Su principal competencia es la resistencia al cambio.**

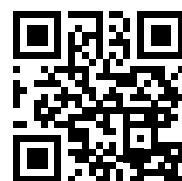
Históricamente, para gestionar las infraestructuras se han apoyado en la inspección visual humana o en los avisos



**ASIMOB**

**Deusto Kabi**

Avenida de las Universidades 24  
Edificio ESIDE, piso 4  
48007 BILBAO (Bizkaia)



*Puedes encontrar  
más información en:*



de la ciudadanía y la policía para detectar incidencias. La transición hacia la toma de decisiones basada en datos e inteligencia artificial supone un reto interno para las entidades gestoras a las que les resulta complejo incorporar y retener talento tecnológico. Aquí es donde ASIMOB posiciona su ventaja competitiva, aportando datos rápidos y fiables respaldados por una alta capacidad de adaptación forjada en sus proyectos internacionales. Frente a iniciativas surgidas en torno a proyectos puntuales o programas de financiación específicos, ASIMOB ha consolidado un modelo de negocio sostenible basado en la generación continua de valor.

### **ACOMPANIAMIENTO ESTRATÉGICO Y ECOSISTEMA**

El desarrollo y la consolidación de un modelo de negocio orientado a la administración pública requiere de un entorno de apoyo sólido. La ubicación de ASIMOB en la incubadora **Deusto Kabi** es un reflejo de cómo el ecosistema emprendedor funciona, no como un simple entorno demostrador pasivo, sino como una **red compleja donde interactúan de manera efectiva agentes institucionales, académicos y tecnológicos.**

Más allá del acceso a infraestructuras y servicios universitarios, el verdadero valor añadido para la compañía

ha sido el acompañamiento analítico. Durante los primeros compases del proyecto, el equipo de ASIMOB llevó a cabo un proceso de reflexión estratégica junto a referentes del entorno como Almudena Recio y Raúl Onaindia de Deusto Kabi. El resultado de este análisis fue determinante: la empresa concluyó que buscar financiación a través de la ruta tradicional de *Venture Capitals* no era la opción adecuada y que, dada su naturaleza B2G, podría resultar perjudicial a medio plazo. Esta decisión subraya la importancia de contar con un asesoramiento especializado que comprenda los tiempos y las necesidades específicas de la innovación dirigida al sector público.

**“LA COMPAÑÍA ATRAVIESA  
UNA FASE DE ESCALADO  
IMPULSADA POR  
CAMBIOS REGULATORIOS  
Y DE MERCADO.”**



# Posimatiq

*Inteligencia y eficiencia para reactivar el transporte público local*

La empresa Posimatiq desarrolla Tomatiq®, un modelo que combina tecnología, gemelos digitales y colaboración con operadores para llevar la movilidad urbana a municipios medianos de toda Europa

Existe una realidad compartida por numerosos municipios medianos europeos: cuentan con **suficiente actividad y vida urbana para requerir transporte público local, pero carecen de la capacidad financiera para mantener un servicio convencional** de autobuses circulando ininterrumpidamente. Tratar de cubrir esta necesidad mediante aplicaciones de **Transporte A la Demanda (TAD)** ha revelado importantes limitaciones técnicas y operativas. Cuando el volumen de personas aumenta, los vehículos se ven obligados a desviarse continuamente, los tiempos de espera se incrementan exponencialmente y el servicio pierde su fiabilidad.

Frente a este escenario, la empresa Posimatiq ha desarrollado una alternativa estructurada bajo el nombre de Tomatiq®. El proyecto está liderado por Kirill Blazhko, fundador, director general e ingeniero principal de Posimatiq.

Con formación en ingeniería de sistemas e ingeniería de software, acumula experiencia en transporte público, productos digitales e innovación en movilidad desde 2009. Su equipo multidisciplinar combina capacidades en I+D+i, ingeniería, operaciones, desarrollo de negocio, marketing, propiedad industrial y movilidad.

## **EL RETORNO A LA EFICIENCIA MEDIANTE PARADAS DINÁMICAS**

La concepción de Tomatiq® surge de una premisa clara: volver a la esencia que hace eficiente al transporte masivo —reunir al pasaje en puntos concretos— y aplicar el desarrollo tecnológico donde resulta más necesario

En lugar de trazar rutas dinámicas que desvíen los vehículos por cada solicitud individual, el sistema dirige a la gente hacia

paradas que se activan de manera dinámica. A través de un gemelo digital del municipio, **la plataforma coordina en tiempo real al pasaje, al personal de conducción, las rutas peatonales y los vehículos.**

La aplicación móvil notifica a cada persona el momento exacto en el que debe dirigirse a su parada asignada, optimizando así los tiempos de todo el proceso.

#### UN MODELO DE NEGOCIO COLABORATIVO

El aspecto diferencial de Posimatiq reside en cómo articula la tecnología, la operación sobre el terreno y el modelo de negocio. La empresa no busca sustituir a las compañías de transporte existentes, sino aliarse con ellas.

Bajo un esquema que recuerda a modelos de intermediación probados en otros segmentos (como Uber o Flixbus), los operadores locales aportan flota y chófer, mientras que Tomatiq® proporciona el sistema digital completo: la aplicación para el pasaje, el terminal para el personal de conducción, el motor de reservas y pagos, así como toda la capa de marketing y atención al cliente. Los ingresos generados por la venta



**“LA EMPRESA NO BUSCA SUSTITUIR A LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE EXISTENTES, SINO ALIARSE CON ELLAS.”**

de billetes se comparten entre ambas partes.

Este enfoque permite a las personas que lo gestionan, ofrecer un servicio integral reduciendo el número de vehículos necesarios en circulación. Los datos respaldan la viabilidad técnica de este sistema:

**Tomatiq® ha validado**

**una capacidad de al menos quince puestos por vehículo-hora**, una cifra que contrasta con los 4-5 que suelen alcanzar los minibuses del formato TAD tradicional. La solución ya cuenta con un prototipo funcional y ha superado con éxito las pruebas con usuarios reales en dos municipios europeos diferentes, uno



---

en la Republica Checa con 17.000 habitantes y otro en Malta con 12.000.

**BIZKAIA: UN ECOSISTEMA ESTRUCTURADO PARA EL ESCALADO EUROPEO**

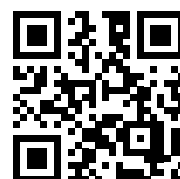
El objetivo principal del equipo de Posimatiq en el corto y medio plazo es el despliegue comercial en el

posimatiq

**POSIMATIQ**

**BIC Bizkaia Ezkerraldea**

Avenida Altos Hornos de Vizcaya 33  
48901 BARAKALDO (Bizkaia)



*Puedes encontrar  
más información en:*

*“Cuenta con un prototipo funcional y ha superado las pruebas con usuarios reales.”*

Espacio Económico Europeo. Para orquestar esta expansión, la compañía ha establecido su sede en la incubadora **BIC Bizkaia Ezkerraldea**, aprovechando la excelente conectividad de Bilbao con el resto del continente.

Lejos de concebir Bizkaia como un simple entorno demostrador o un banco de pruebas pasivo para un primer despliegue, Posimatiq ha encontrado en el territorio un ecosistema

complejo donde la interacción entre agentes tecnológicos e institucionales actúa como un motor de crecimiento real. Instituciones como BEAZ, BIC Bizkaia Ezkerraldea, Bizkaia Talent, la Diputación Foral de Bizkaia y el Gobierno Vasco han proporcionado un acompañamiento cercano y práctico.

Para el equipo emprendedor, esta etapa de incubación

trasciende el mero hecho de disponer de un espacio físico. Se trata de **integrarse de manera natural en un tejido innovador sólido, conectar con otras empresas del sector y apoyarse en este entramado institucional** para transformar una tecnología ya validada en un producto digital maduro y preparado para escalar en los mercados de toda Europa.

## PROYECTOS DE I+D+i

### para deducciones fiscales en el Impuesto de Sociedades (IS)



**Plazo de presentación de solicitudes para deducciones fiscales IS:**  
desde 2ª quincena de diciembre 2026 hasta 15 de febrero 2027



**Plazo de presentación de solicitudes para 64 Bis:**  
abierto todo el año

### Informes de calificación fiscal por I+D+i

#### Te apoyamos a través de:



La calificación fiscal relativa a las actividades de investigación, desarrollo e innovación, desarrolladas en el último ejercicio fiscal transcurrido.



Informes de calificación fiscal vinculantes para la Hacienda Foral de Bizkaia.



Servicio sin coste.



BEAZ emitirá los informes antes del 30/06 del año N+1.

#### ¿Para quién?

Este servicio está dirigido a startups, pymes (pequeñas y medianas empresas) y grandes empresas que tengan (Investigación Desarrollo y/o innovación) ejecutados en el año, con gastos reales incurridos.

### 64 Bis

#### Te apoyamos a través de:



La obtención del informe de calificación fiscal del proyecto de I+D+i a desarrollar, obligatorio para la activación del proceso de financiación.



Emisión de informes en un plazo máximo de 2 meses.



Servicio sin coste.

#### ¿Para quién?

Este servicio está dirigido a startups y pymes (pequeñas y medianas empresas) que buscan financiación para el desarrollo de proyectos de I+D+i mediante la cesión de créditos fiscales a un tercer agente – financiador del proyecto.

*El proyecto podrá estar sin iniciar o en sus primeros meses de ejecución.*

[beaz@bizkaia.eus](mailto:beaz@bizkaia.eus)

Si tienes dudas puedes llamarnos al  
**944 395 622**

Solicita tu servicio en:



**B3** | **BIC BIZKAIA**  
**UP! EUSKADI**



# ZeniaLabs

## *Automation Intelligence*

*Automatización inteligente para evolucionar la industria y la movilidad sin empezar de cero*

En un contexto donde los sectores estratégicos exigen cada vez mayor autonomía, la respuesta no siempre requiere sustituir infraestructuras enteras. **Javier Sánchez Cubillo**, CEO de **ZeniaLabs**, nos explica cómo esta pyme tecnológica dota de capacidades cognitivas a vehículos y maquinaria ya existentes, reduciendo costes y tiempos de adopción

La transición hacia una movilidad más inteligente y una industria automatizada suele asociarse con la renovación total de equipos. Sin embargo, **ZeniaLabs Automation Intelligence**, nacida en Bizkaia en 2019, plantea un enfoque más pragmático. Fundada por un equipo de ingenieros con amplia trayectoria en I+D+i, robótica y sistemas industriales, la empresa surgió tras identificar una carencia evidente en el mercado: una gran cantidad de máquinas, vehículos e instalaciones operativas carecen de la inteligencia necesaria para comprender su entorno y tomar decisiones autónomas. En la actualidad, este equipo multidisciplinar, que incluye doctores en ingeniería y especialistas tecnológicos, **desarrolla soluciones de automatización para sectores con altos niveles de exigencia**, tales como la

movilidad de personas, el ámbito ferroviario, portuario, aeroespacial y la automoción.

### **INNOVACIÓN PENSADA PARA EL DESPLIEGUE REAL**

El núcleo tecnológico de ZeniaLabs se asienta sobre **tres pilares de desarrollo propio: la sensórica y las comunicaciones avanzadas; el hardware de alta velocidad basado en sistemas en chip (SoC) para el procesamiento de datos en tiempo real; y la inteligencia artificial combinada con visión por computador.**

Según explica **Javier Sánchez Cubillo**, CEO de la compañía, el verdadero valor diferencial no reside únicamente en la tecnología en sí, sino en su aplicación metodológica. En lugar

# “UNA DE LAS FORTALEZAS DE LA COMPAÑÍA ES EL DESARROLLO INTEGRAL DE TECNOLOGÍA PROPIA.”

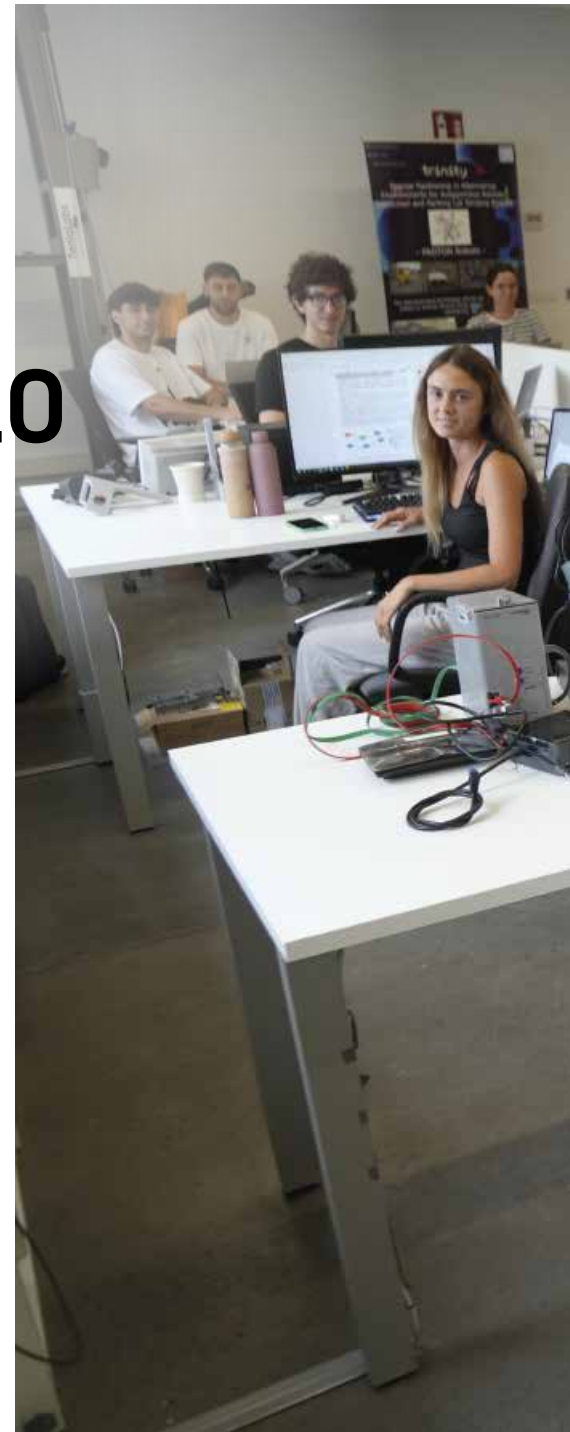
de exigir a sus clientes la costosa sustitución de sus equipos, ZeniaLabs diseña sistemas que se integran de forma natural sobre vehículos convencionales, maquinaria de carga o redes de transporte que ya se encuentran en funcionamiento. El objetivo es dotar de entendimiento al equipamiento actual. Es una innovación orientada al despliegue en el mundo real, superando la fase de laboratorio.

Una de las fortalezas de la compañía es el desarrollo integral de tecnología propia. ZeniaLabs diseña tanto los componentes hardware como los algoritmos y sistemas

software que sustentan sus soluciones. Esta capacidad les permite adaptarse a entornos particularmente exigentes y mantener un elevado grado de independencia tecnológica.

## CRECIMIENTO Y PRESENCIA EN PROYECTOS ESTRATÉGICOS

La compañía atraviesa una fase de crecimiento sostenido, impulsada en parte por su paso por *Beaz Acceleration Program*. Su actividad se divide entre el servicio a clientes directos y la participación activa en consorcios de investigación a nivel autonómico, estatal y europeo.



## La versatilidad de su tecnología se refleja en los diferentes proyectos en los que participa.

Desde soluciones para movilidad inteligente y sostenible **VEC2TOR**, hasta automatización de procesos ferroviarios y portuarios **GALATEA** y **ESMERA**, sistemas de posicionamiento de



precisión para robots TRINITY o software de comunicaciones en el ámbito espacial **ECHOES**.

A la par de su desarrollo técnico, ZeniaLabs mantiene una fuerte integración sectorial, formando parte del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC-ITS Euskadi), la Asociación Española de

## ZeniaLabs

Automation Intelligence

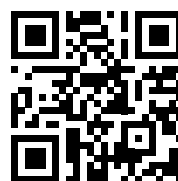
**ZENIALABS**

**Bic Bizkaia**

Astondo Bidea

Edificio 612

48160 DERIO (Bizkaia)



*Puedes encontrar  
más información en:*



*“ZeniaLabs tiene claro su horizonte a corto plazo.”*

Robótica y Automatización (AER) y Robotekin, el ecosistema vasco de robótica.

### **EL VALOR DE UN ECOSISTEMA COLABORATIVO COMPLEJO**

El desarrollo de proyectos con un alto componente de riesgo tecnológico es un desafío complejo para cualquier pyme. En este sentido, formar parte de BIC Bizkaia ha supuesto mucho más que disponer de oficinas dentro del Parque Tecnológico de Bizkaia. La cercanía a empresas,

centros tecnológicos e instituciones les ha permitido validar desarrollos, establecer colaboraciones estratégicas y ganar visibilidad en el mercado.

Para ZeniaLabs, el acompañamiento integral de entidades como Beaz y SPRI a través de programas como **Hazitek** o **Ekintzaile** y, Diputación Foral de Bizkaia mediante el Programa de Creación de Empresas Innovadoras, ha sido determinante. Este ecosistema no solo proporciona las vías de financiación y la

mentorización especializada —en áreas como finanzas o marketing— necesarias para escalar el modelo de negocio, sino que actúa como un **catalizador continuo de oportunidades, validación tecnológica y networking.**

Con la calidad de su equipo humano como principal motor, ZeniaLabs tiene claro su horizonte a corto plazo: seguir ampliando su plantilla, consolidar su cartera de proyectos de alto valor añadido y dar el salto definitivo para expandir su presencia en el mercado internacional.

# BIZKAIA FORO DE INVERSIÓN

24/11/2026

Presentamos la 6ª edición de Bizkaia Foro de Inversión organizado por la Diputación Foral de Bizkaia a través de Beaz y con la colaboración de Seed Capital Bizkaia, que tendrá lugar el próximo **24 de noviembre a las 9:00 en BAT (B Accelerator Tower)**.

Si eres una Startup de Bizkaia con un proyecto con alto potencial y estás preparando una ronda de inversión, os animamos a participar en este encuentro. Un total de **8 Startups** serán seleccionadas para hacer un pitch ante entidades y agentes inversores activos en la búsqueda de oportunidades de inversión.

## ¿Qué te aportará?

- Recibirás una sesión previa práctica individualizada con equipos mentores internacionales con consejos y buenas prácticas para optimizar tu pitch en el foro y dar visibilidad a tu proyecto.
- Podrás establecer contactos cualificados con un amplio panel de agentes inversores en la zona de Networking y formar parte de las dinámicas con mesas redondas y matchmaking personalizado startup-inversor con las que conseguir el match perfecto para impulsar tu proyecto.

## ¿Cómo participar?

La jornada es **completamente gratuita**. Para poder optar a realizar tu pitch, no olvides inscribirte **entre el 16 de septiembre y el 07 de octubre**, para lo cual deberás completar el formulario disponible aportando más información sobre tu proyecto.

Los días **26 y 27 de octubre** se realizará el proceso de selección de las 8 startups de forma presencial en las instalaciones de Beaz.

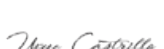
El **29 de octubre** comunicaremos el nombre de las startups seleccionadas para realizar el pitch y se informará sobre los próximos pasos.

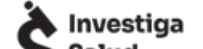
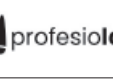
[beaz@bizkaia.eus](mailto:beaz@bizkaia.eus)

Si tienes dudas puedes llamarnos al  
**944 395 622**

Más información:



|                                                                                     |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Aether Composites</b><br>aethercomposites.com                         |
|    | <b>Agrix Eco</b><br>agrixlabs.com<br>+34 627 553 533                     |
|    | <b>Argit AI</b><br>argit.ai<br>+34 609 907 500                           |
|    | <b>ARIDA (Inbistra, S.L.)</b><br>arida.app<br>+34 985 368 232            |
|    | <b>ASIMOB</b><br>asimob.es                                               |
|    | <b>Auziker</b><br>auziker.com<br>+34 617 279 254                         |
|    | <b>AvanzaBio</b><br>avanzabio.com<br>+34 946 859 616                     |
|    | <b>Baisma innova</b><br>baisma.com                                       |
|    | <b>Beelateral Security</b><br>beelateralsecurity.com<br>+34 661 806 457  |
|  | <b>Belasai</b><br>belasai.es/es                                          |
|  | <b>Berritzea</b><br>berritzea.com<br>+34 946 472 497                     |
|  | <b>Bidagua</b><br>bidagua.es<br>+34 669 625 327                          |
|  | <b>Bikaine</b><br>bikaine.com<br>+34 638 273 753                         |
|  | <b>Biocomputing</b><br>biocomputing.es<br>+34 678 408 654                |
|  | <b>Bioplastics4health</b><br>bioplastics4health.com<br>+34 671 229 285   |
|  | <b>Blue Connecting Emotions</b><br>bluece.eu                             |
|  | <b>Brand &amp; Roll</b><br>+34 680 480 839                               |
|  | <b>Buscalud Biofarma</b><br>buscalud.com<br>+34 604 946 436              |
|  | <b>Carnegie Clean Energy</b><br>carnegiece.com<br>+34 946 953 089        |
|  | <b>Certodia</b><br>certodia.es<br>+34 946 295 586                        |
|  | <b>Cibersare</b><br>cibersare.com<br>+ 34 944 580 462                    |
|  | <b>Citystock</b><br>citystock.es                                         |
|  | <b>Cloudtainer</b><br>cloudtainer.eu                                     |
|  | <b>Delicium</b><br>+34 665 864 695                                       |
|  | <b>Deviator</b><br>deviator.com<br>+ 34 633 484 649                      |
|  | <b>Drone by Drone</b><br>dronebydrone.com<br>+34 637 521 158             |
|  | <b>DS4T – Digital Solutions for Trade</b><br>ds4t.com<br>+34 944 181 120 |
|  | <b>Editorial ON</b><br>editorialon.es<br>+34 744 404 641                 |
|  | <b>El Mono</b><br>uxuecastrillo.com<br>+34 665 999 858                   |
|  | <b>Elektrart</b><br>elektrart.com<br>+34 647 391 171                     |
|  | <b>Envitec Biogas Iberia</b><br>envitec-biogas.com<br>+34 672 006 363    |
|  | <b>Esame Biomedical</b><br>esamebiomedical.com<br>+34 673 323 801        |

|                                                                                     |                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Escuela Regia Esencias</b><br>+34 615 779 256                        |
|    | <b>FitSync</b><br>+34 655 715 864                                       |
|    | <b>FLF - From Lab to Field</b><br>fromlabtofield.com<br>+34 603 817 078 |
|    | <b>Fuelium</b><br>fuelium.tech<br>+34 644 914 445                       |
|    | <b>GarbIA</b><br>garbia.es<br>+34 666 399 277                           |
|    | <b>Genky</b><br>eternalgenky.com<br>+34 675 656 968                     |
|    | <b>Giideba</b><br>giideba.com<br>+34 613 288 465                        |
|    | <b>Glycoscience</b><br>glycoscience.es<br>+34 946 068 283               |
|   | <b>Gura</b><br>gurathedrop.com<br>+34 659 246 463                       |
|  | <b>Hawk Biosystems</b><br>hawkbiosystems.com<br>+34 946 40 55 20        |
|  | <b>Heit solutions</b><br>heit.ai<br>+34 637 076 494                     |
|  | <b>IAKIA</b><br>iakia.eus<br>+34 607 496 844                            |
|  | <b>Innitius</b><br>innitius.com<br>+34 944 987 052                      |
|  | <b>Investiga Salud</b><br>investigasalud.com<br>+34 646 259 459         |
|  | <b>Itsas Bio Design</b><br>+34 646 972 368                              |
|  | <b>Jimm Monitoring</b><br>jimmonitoring.com<br>+34 699 060 766          |
|  | <b>Lipiwell</b><br>lipiwell.com<br>+34 629 475 207                      |
|  | <b>Lou Ingenieria</b><br>louingenieria.com<br>+34 660 088 872           |
|  | <b>M55</b><br>+34 629 074 118                                           |
|  | <b>Mai CDMO</b><br>mai-cdm.com<br>+34 688 609 934                       |
|  | <b>Mikrobiomik</b><br>mikrobiomik.net<br>+34 944 540 166                |
|  | <b>Neucurrent</b><br>neucurrent.com<br>+34 659 390 864                  |
|  | <b>Pappstor</b><br>pappstor.com<br>+34 692 144 677                      |
|  | <b>Poliedra</b><br>poliedra.es                                          |
|  | <b>Posimatiq</b><br>posimatiq.com<br>+34 684 402 338                    |
|  | <b>PreservaShield</b><br>preservashield.es<br>+34 658 678 913           |
|  | <b>Profesiolan</b><br>profesiolan.com<br>+34 688 647 670                |
|  | <b>Photokrete</b><br>pkphotokrete.com<br>+34 604 992 354                |
|  | <b>QASSAY (P4Q Health, S.L.)</b><br>qassay.com<br>+34 689 671 311       |
|  | <b>Qubiz Team</b><br>qubiz.team<br>+34 688 697 033                      |
|  | <b>Qublian Group</b><br>qublian.com<br>+34 673 583 404                  |
|  | <b>Quest Implants</b><br>questimplants.com<br>+34 946 672 165           |

|                                                                                       |                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>R3ZON</b><br>r3zon.com<br>+34 622 230 633                                  |
|    | <b>Roiward</b><br>roiward.io<br>+34 659 786 212                               |
|    | <b>Roseo</b><br>roseo.es<br>+34 623 366 769                                   |
|    | <b>Salud Molecular</b><br>+34 657 084 865                                     |
|    | <b>Saluta Bizkaia</b><br>saluta.app<br>+34 669 234 919                        |
|    | <b>Samylabs</b><br>samylabs.com<br>+34 687 549 979                            |
|    | <b>Samira DTX</b><br>samiradtx.com<br>+34 663 843 390                         |
|    | <b>Sentinel Events</b><br>sentinelevents.pro<br>+34 644 875 016               |
|   | <b>Sisu Bienestar</b><br>+34 666 212 854                                      |
|  | <b>SmartOps</b><br>smartops.es<br>+34 622 149 356                             |
|  | <b>Solargic</b><br>solargic.net<br>+34 615 926 488                            |
|  | <b>Sporalys</b><br>sporalys.com                                               |
|  | <b>Spouted Bed Solutions</b><br>sbsprocess.com<br>+34 673 851 511             |
|  | <b>Syngoi Technologies</b><br>syngoi.com<br>+34 946 096 309                   |
|  | <b>Tawity</b><br>tawity.com<br>+34 688 869 047                                |
|  | <b>TAD</b><br>theartofdiscoverysl.com<br>+34 946 941 421                      |
|  | <b>Tormesh Solutions</b><br>energia.tormesh.com<br>+34 679 309 081            |
|  | <b>Trodexa</b><br>trodexa.com<br>+34 616 869 760                              |
|  | <b>Universal Omics</b><br>universal-omics.com<br>+34 667 174 329              |
|  | <b>Universo Marziano</b><br>marzianos.com<br>+34 695 046 292                  |
|  | <b>Ventijet</b><br>ventijet.com<br>+34 667 008 105                            |
|  | <b>Vitrocaulis Plant Innovation</b><br>vitrocaulis.es                         |
|  | <b>Vrainhax</b><br>vrainhax.es<br>+34 657 735 637                             |
|  | <b>Weco Art</b><br>wecoart.com<br>+34 623 369 734                             |
|  | <b>Welltech</b><br>welltechelectronics.com<br>+34 944 353 129                 |
|  | <b>Witlaborategia</b><br>witlaboratories.com<br>+34 664 269 284               |
|  | <b>World Mapping Solutions</b><br>worldmappingsolutions.eu<br>+34 615 757 733 |
|  | <b>Zenialabs</b><br>zenialabs.com                                             |
|  | <b>Zimergreen</b><br>+34 629 015 866                                          |
|  | <b>Zinnia Ediciones</b><br>zinniaediciones.com<br>+34 644 524 673             |
|  | <b>Zirkular Basq</b><br>basqcompany.com<br>+34 644 357 690                    |